

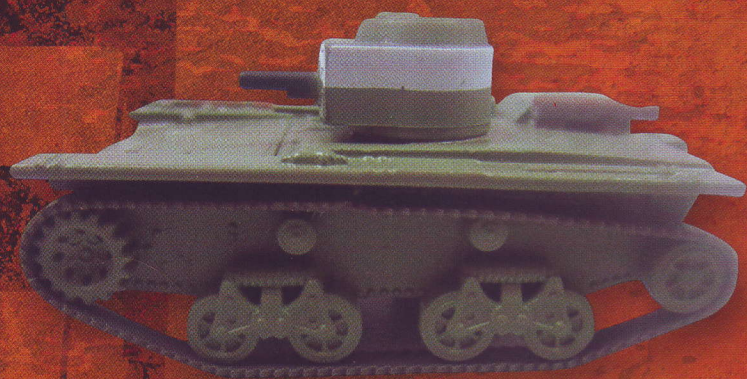
EAGLEMOSS
COLLECTIONS

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

98

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



T-38

МОДЕЛЬ НОМЕРА



ПЕРВЫЕ СОВЕТСКИЕ ТАНКИ-АМФИБИИ



ТАНК Т-38



БИОГРАФИЯ В 10 ЛЕТ

Выходит раз в 2 недели. Рекомендуемая цена: 339 руб., 64,95 грн

ISSN 2073-543X

98



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-56049 от 15.11.2013 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Никольская, д. 26, стр. 1-1а,

г. Москва, Россия, 109004;

тел.: (+7-495) 666-44-85, факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: eaglemoss@dz.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 339 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель: ООО «Иглмосс Эдишенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, Украина, 01030;

тел.: (+380-44) 373-68-74, факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: а/я 37, г. Киев, Украина, 01054

Главный редактор: Наталия Павловская

Ответственный за выпуск: Юлия Свиридюк

Рекомендуемая цена: 64,95 грн

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн»,
г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», переулок Козлова, д. 7,
220037, г. Минск, РБ; тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

ул. Дмитриевская, 44б, г. Киев, 01054.

Тираж: 14 600 экз. Сдано в печать 29.04.2014 г.

© 2014 Eaglemoss Ltd.

Право пользования принадлежит
ООО «Иглмосс Эдишинз» и ООО «Иглмосс
Эдишенз».

Менеджер проекта: Джина Мэйхед

Директор по маркетингу: Алекс Нил

Менеджер по маркетингу: Фрэнсис Уокер

Редактор: Клэр Листер

Дизайнер: Кэролайн Гримшоу

Модель Танк Т-38 является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

P043-1N

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ПЕРВЫЕ СОВЕТСКИЕ ТАНКИ-АМФИБИИ



КОНСТРУКЦИЯ

8-10

ТАНК Т-38



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

11-15

БИОГРАФИЯ В 10 ЛЕТ



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: ООО «Иглмосс Эдишинз», а/я 71, г. Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал.

Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

ТАНК Т-38



1930-е годы на вооружение Красной армии поступило около 4 тысяч малых плавающих танков, основной задачей которых была разведка и боевое охранение. Такого масштабного парка танков-амфибий не имела больше ни одна армия мира.





ПЕРВЫЕ СОВЕТСКИЕ ТАНКИ-АМФИБИИ

Проектирование легких плавающих танков в Советском Союзе началось осенью 1931 года, когда Управление механизации и моторизации (УММ) РККА получило информацию об испытании в Великобритании танка-амфибии «Виккерс-Карден-Лойд».



Работы поручили Опытно-конструкторскому машиностроительному отделу (ОКМО) завода «Большевик» под руководством С. А. Гинзбурга. Причем никакими сведениями об английской машине, кроме фотографий и общих тактико-технических характеристик, советские инженеры не располагали. Базой для проектирования первого советского плавающего танка послужил «легкий трактор-тягач Карден-Лойд грузоподъемностью

до 3 тонн» (три такие машины были закуплены у фирмы «Виккерс» еще в 1930 году). Советские конструкторы использовали ходовую часть и компоновку трактора (с расположением двигателя вдоль правого борта). Сделано это было не случайно – на приводимых в иностранной печати фотографиях амфибии «Виккерс-Карден-Лойд» было хорошо видно, что и на английской машине использовалась аналогичная ходовая часть.

По английскому образцу

Опытный образец нового танка, первоначально проходивший в документах под обозначением «Селезень», а затем получивший индекс Т-33, был готов к весне 1933 года. Одновременно с ним на заводе № 2 ВАО под руководством Н. Н. Козырева был спроектирован, изготовлен и в июле 1932 года предъявлен на испытания малый плавающий танк Т-41. С учетом результатов испытаний в первой половине 1933 года изготовили 12 таких танков, но уже с измененной конструкцией корпуса. Плавающий танк Т-37 конструкции ОКМО поступил на испытания также в июле 1932 года. Его компоновка была подобна Т-33 и амфибии «Виккерс-Карден-Лойд». В ходе заводских испытаний у танка Т-37 было выявлено большое количество недостатков, поэтому осенью 1932 года дальнейшие работы по машине прекратили.

 Колонна танков Т-37А на маневрах войск Киевского военного округа. 1937 год.





7 ноября 1932 года серийные танки Т-41 участвовали в параде на Красной площади, а затем их передали в танковые части, где использовали в качестве учебных машин. Некоторые из них эксплуатировались вплоть до 1939 года. Один серийный Т-41 летом 1945 года был в составе воздушно-десантных частей Московского военного округа. Эту машину использовали для отработки доставки танков по воздуху.

Плавающий танк Т-37А

Учитывая опыт, накопленный при проектировании машин Т-41 и Т-37, УММ РККА приняло решение о разработке нового плавающего танка. Предполагалось, что машина «по компоновке будет аналогична Т-41, но с подвеской от танка Т-37». Постановлением Совета труда и обороны СССР от

Несмотря на уже имевшийся у предприятия опыт серийного производства танкеток Т-27, развертывание выпуска танка Т-37А шло с большими трудностями. Новая машина была сложнее, а возможности завода были весьма ограничены. Тем не менее годовой план по плавающим танкам на 1933 год, спущенный заводу, составлял 1200 машин.

11 августа 1932 года, еще до изготовления опытного образца, на вооружение Красной армии был принят новый плавающий танк, получивший обозначение Т-37А. Его проектирование и организацию серийного производства поручили заводу № 37 в Москве. Сюда передали весь материал по Т-37 разработки ОКМО, а также одну прибывшую из Англии амфибию «Виккерс-Карден-Лойд». Руководил работами главный конструктор танка Т-41 Н. Н. Козырев. Корпус Т-37А имел клепано-сварную конструкцию, на каркасе из уголков. Толщина броневых листов составляла 4,6 и 8 мм. На крыше подбашенной коробки на шариковой опоре была установлена башня цилиндрической формы, смещенная к правому борту. Ее поворачивали вручную, с помощью приваренных изнутри рукояток. Следует отметить, что серийные машины имели два варианта корпусов и башен.



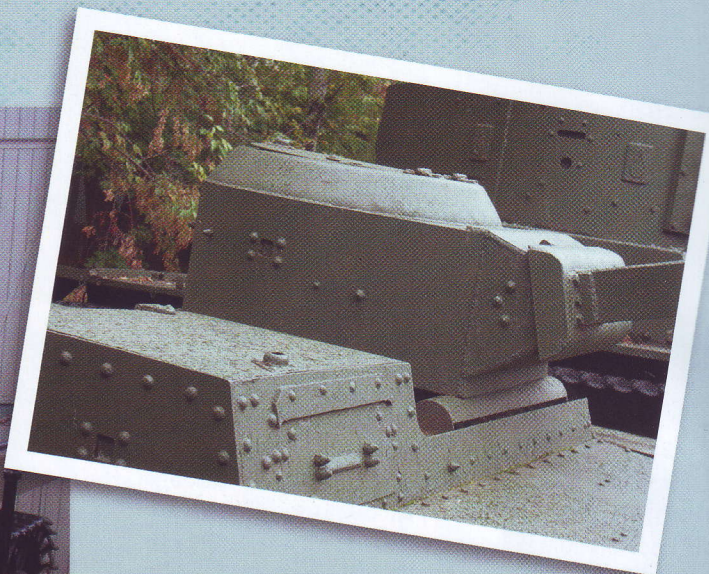
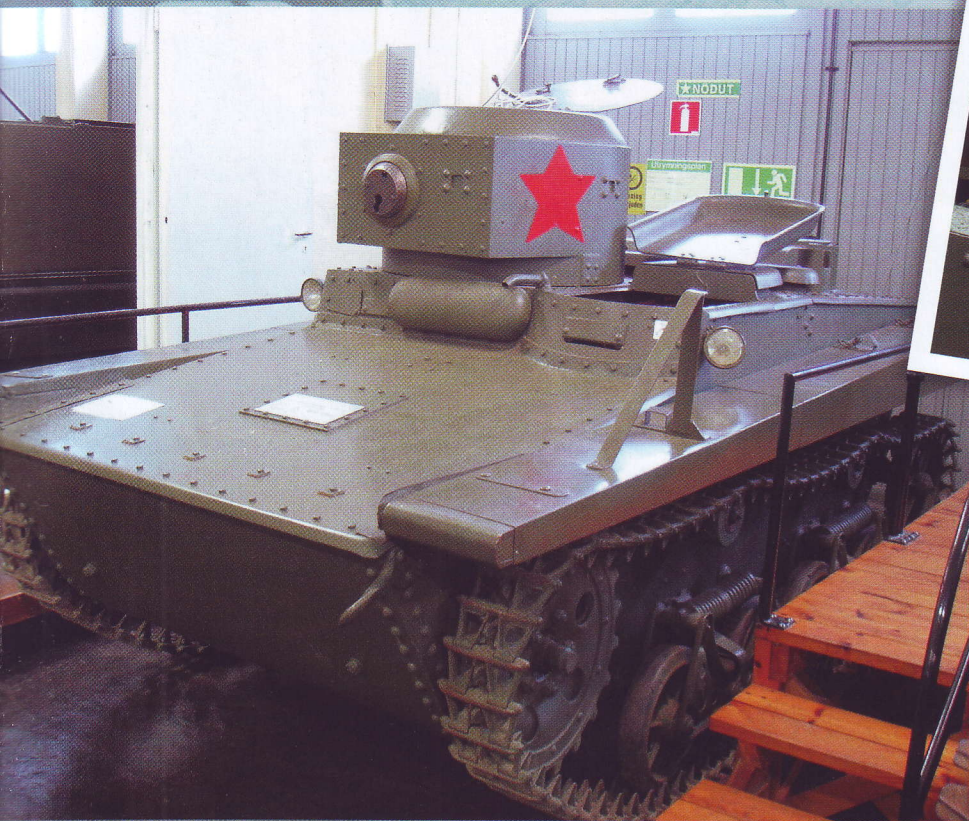
★ Танк Т-37А на плаву.

★ Танк Т-37А преодолевает водную преграду по наплавному мосту. Ленинградский военный округ. 1936 год.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



рость до 6 км/ч. Для увеличения водоизмещения к надгусеничным полкам слева и справа крепились поплавки, заполненные пробкой.

Плавающий танк Т-38

Эксплуатация плавающих танков в войсках выявила, что у Т-37А ненадежна трансмиссия и ходовая часть, часто спадают гусеницы, мал запас хода, недостаточен запас плавучести. Поэтому КБ-Т завода № 37 получило задание на проектирование нового танка-амфибии на базе Т-37А. Работы начались в конце 1934 года под руководством нового главного конструктора Н. А. Астрова.

За период с 1936 по 1937 год было изготовлено 1228 танков Т-38 (из них 165 с радиостанцией), затем последовал годичный перерыв, а в 1939 году цеха покинули еще 112 машин. Этот перерыв был вызван большим количеством рекламаций на новую машину, поступавших из войск. Во время летних маневров 1937 года выяснилось, что в боевом отношении новая машина ничем не отличается от Т-37А и по сути осталась такой же танкеткой с вращающейся башней, что и ее предшественница. Малое водоизмещение не позволяло Т-38 перевозить на броне через водные преграды даже двоих пехотинцев. Перегрузка в 120–150 кг приводила при маневрировании на плаву к захлестыванию водой люка командира, в результате чего танк тонул. Чтобы повысить мореходные качества, на Т-38 по рекомендации АБТУ в частях пытались устанавливать

Дело в том, что завод № 37 производил лишь сборку танков, а корпуса и башни поступали на него с Подольского машиностроительного и Ижорского заводов.

Вооружение состояло из 7,62-мм пулемета ДТ (боекомплект 2142 патрона в 34 магазинах), смонтированного в шаровой установке в лобовом листе башни. Без поворота последней его можно было наводить по горизонту до 30° на сторону, а по вертикали от -20 до +30°. Для наблюдения за местностью в корпусе и башне имелись смотровые щели.

Автомобильный карбюраторный четырехцилиндровый двигатель ГАЗ-АА мощностью 40 л. с. располагался продольно, ближе к левому борту машины, маховиком вперед. Он позволял танку развивать скорость 38 км/ч. Запас хода достигал 185 км. Трансмиссия состояла из однодискового главного фрикциона сухого трения, четырехскоростной коробки передач, карданного вала, главной передачи, конического дифференциала с колодочными тормозами и привода водоходного движителя. Последний включал в себя храповую муфту, соединявшую носок коленчатого вала двигателя с валом гребного винта, и механизм реверсирования (поворота лопастей). Движение на плаву обеспечивал двухлопастный гребной винт. Поворот на плаву осуществлялся с помощью руля, установленного в потоке винта. Для откачки воды на днище корпуса предусматривался специальный насос. На плаву машина развивала ско-

★ Радийный танк Т-37А. Танковый музей в городе Аксвел. Швеция.

★ Башня танка Т-38 и рубка механика-водителя.

Танк Т-37А производили серийно с 1933 по 1936 год. За это время завод № 37 выпустил 1909 линейных машин, 643 радиотанка Т-37ТУ с радиостанцией 71-ТК-1, оборудованных поручневой антенной, и 75 химических машин БХМ-4.



поплавки, снятые со списанных Т-37, но это мало помогало. При движении на суше танк также вел себя не лучшим образом. Вызывала нарекания и его проходимость вне дорог — следствие недостаточной удельной мощности, а низкая эффективность системы охлаждения приводила к быстрому перегреву и выходу из строя двигателя. Итоги летних маневров 1937 года привели к тому, что танк был объявлен небоеспособным, а его производство приостановлено. Завод № 37 занялся основательной модернизацией машины, в результате которой появился танк Т-38М. Таких моделей, впрочем, изготовили всего семь — серийное производство их уже не имело смысла, так как полным ходом шла разработка нового, более совершенного плавающего танка Т-40.

СУ-45

На базе агрегатов Т-38 в 1936 году построили два опытных образца самоходной артустановки СУ-45, вооруженной 45-мм пушкой.

Первый образец имел открытый сверху корпус. Спереди орудие и экипаж были защищены броневым щитом, с боков — откидными броневыми листами. Для защиты от атмосферных осадков предусматривался брезентовый тент. Орудие устанавливалось на коробке лафета и закреплялось в передней части корпуса. Боекомплект пушки состоял из 100 выстрелов. В передней части машины размещался пулемет ДТ с сошкой для стрельбы по наземным и воздушным целям.

В кормовой части САУ, отделенной броневой перегородкой, находился двигатель ГАЗ-А с алюминиевой головкой. Для повышения компактности силового отделения двигатель располагался поперек корпуса. Системы двигателя, коробка передач и агрегаты трансмиссии (ведущие колеса, бортовые передачи, фрикционы и тормоза) были в основ-

**СУ-45 получилась
слишком тяжелой,
вследствие чего ее
тягово-динамические
качества оказались
низкими, а надежность
недостаточной.**

 Танк Т-37А
в танковом музее
в Кубинке.

В июне 1935 года опытный образец танка, получившего армейский индекс Т-38, был передан на испытания. При проектировании конструкторы по возможности постарались использовать элементы Т-37А, к этому времени хорошо освоенного в производстве. Компоновка Т-38 была аналогична танку Т-37А, правда, место механика-водителя было размещено справа, а башня — слева.

ном заимствованы у танка Т-38. Ходовая часть была также унифицирована с танком Т-38, за исключением направляющих колес, взятых от Т-37.

Масса машины составляла 4,2 т, экипаж — 3 человека, броня — 9 мм. Максимальная скорость — 45 км/ч.

Второй образец имел массу 3,4 т, экипаж — 2 человека. Место механика-водителя (он же наводчик) располагалось слева, заряжающего — справа. Боекомплект — 51 выстрел и 1100 патронов. Машина защищалась 8-мм броней.

В 1936 году на московском заводе «Компрессор» еще на опытном Т-38 смонтировали аппаратуру для дымопуска и огнеметания. В конце года машина успешно прошла полигонные испытания. Было принято решение о переработке установочных чертежей химического оборудования применительно к серийному Т-38. Однако танк ХТ-38 в серию не пошел. В 1939 году в НИИ № 20 была разработана телемеханическая группа танков, включавшая телетанк ТТ-38, вооруженный пулеметом ДТ и огнеметом КС-61Т (боекомплект 1512 патронов и 45 л огнесмеси), и танк управления ТУ-38, вооруженный аналогичным образом. Телетанк мог нести также и подрывной заряд, а огнемет давать 15–16 односекундных выстрелов на дальность 28 м.





КОНСТРУКЦИЯ



ТАНК Т-38

Компоновка танка – классическая, с передним расположением трансмиссии – была аналогична компоновкам почти всех советских плавающих танков 1930-х годов.



В средней части машины находилось отделение управления, совмещенное с боевым. Место механика-водителя размещалось справа. Его сиденье, регулировавшееся по высоте, положению вдоль оси танка и наклону спинки, крепилось к днищу корпуса. Сиденье командира, мотоциклетного типа, вращающееся и регулируемое по высоте, также крепилось к днищу.

Корпус

Танк имел частично сварной, частично клепаный корпус длиной 3361 мм, шириной 1760 мм и высотой (без башни) 950 мм. Дополнительных поплавков, как на Т-37А, не было. Башня цилиндрической формы высотой 580 мм и внутренним диаметром 824 мм была смещена к правому борту. В распоряжении механика-водителя были смотровые щели в откидном лобовом щитке и в правом борту корпуса, у командира – четыре смотровых щели в башне. Каждый член экипажа имел свой посадочный люк. Как и Т-37А, Т-38 производили с двумя типами корпусов и башен. Их форма зависела от времени выпуска того или иного танка и от завода-поставщика – Ижорского или Подольского машиностроительного.

Вооружение

Вооружение состояло из 7,62-мм пулемета ДТ (Дегтярев танковый) образца 1929 года, смонтированного в шаровой установке, обеспечивавшей быстрое наведение на цель и фиксацию в любом положении. Основным отличием ДТ от пехотного образца было наличие выдвижного



Танк Т-38 в музее города Верхняя Пышма.

металлического приклада, что позволяло уменьшать или увеличивать его длину для удобства ведения огня, а после окончания стрельбы максимально сокращать размеры пулемета для более удобного размещения стрелка во время похода. Еще одно новшество – вместительный дисковый магазин с трехрядным расположением патронов. Для наведения пулемета на цель использовался диоптрический прицел, регулировавшийся в горизонтальной и вертикальной плоскостях и в зависимости от дальности стрельбы устанавливавшийся на 400, 600, 800 и 1000 м, и мушка, укрепленная в окне шаровой установки.

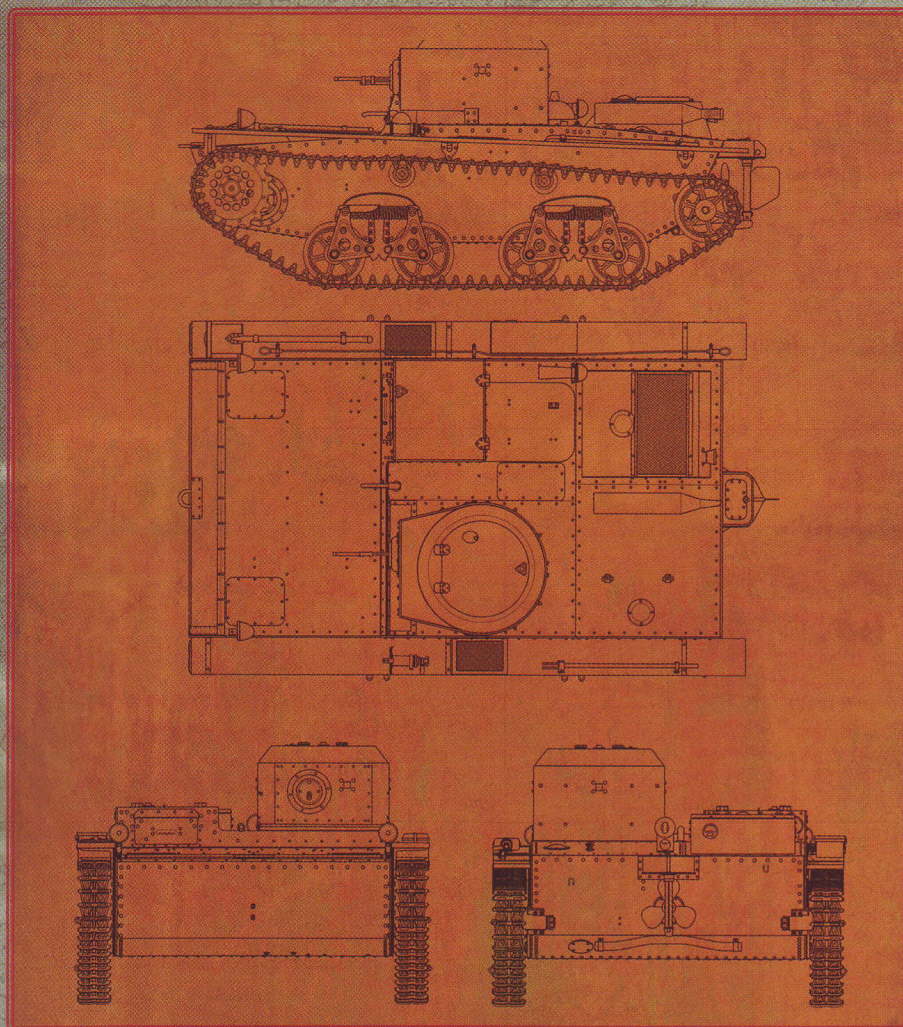
Масса пулемета в боевом положении составляла 10,5 кг, боевая скорострельность – 80–125 выстр./мин, емкость магазина – 63 патрона. В случае повреждения танка и необходимости спешивания экипажа ДТ легко снимался с установки и мог использоваться с грунта, для чего у пулемета были съемные сошки.

Двигатель

Двигатель ГАЗ-АА, четырехцилиндровый, карбюраторный, рядный, мощностью 40 л. с. при 2200 об/мин, в блоке с главным фрикционом и коробкой передач был установлен между сиденьями командира и механика-водителя с некоторым смещением назад и вправо относительно оси танка. Диаметр

Для движения на плаву использовался трехлопастный гребной винт левого вращения. К коробке передач танка крепился редуктор отбора мощности, соединявшийся с валом гребного винта с помощью карданного вала. Число оборотов винта – 1565 в минуту при 2200 оборотах двигателя. Поворот танка при движении на плаву осуществлялся при помощи руля, на верхний конец вертикальной трубы которого был надет румпель, соединенный тягой с рычагом управления рулем.





цилиндра — 98,4 мм, ход поршня — 108 мм. Рабочий объем — 3280 см³.

Топливо — бензин 2-го сорта. Подача горючего осуществлялась с помощью насоса мембранного типа. Карбюратор — ГАЗ «Зенит».

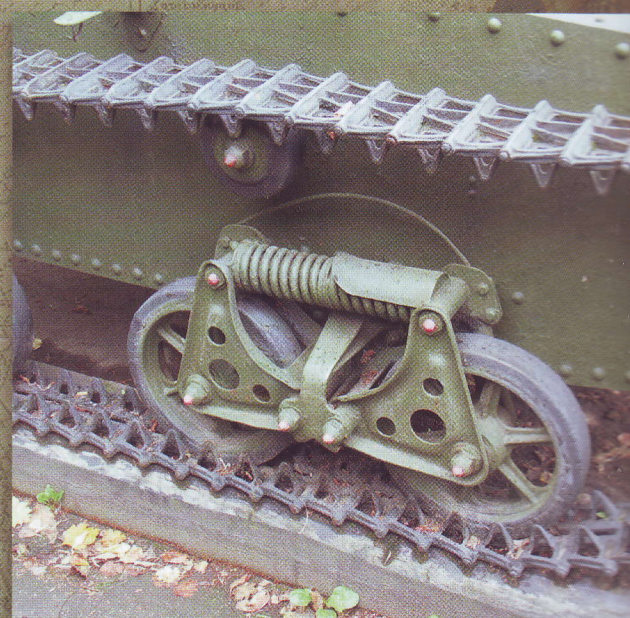
Система охлаждения жидкостная, емкостью 22 л. В нее входили радиатор и четырехлопастный радиатор, установленный передним.

Трансмиссия включала однодисковый главный фрикцион сухого трения (автомобильное сцепление ГАЗ-АА), четырехскоростную коробку передач, карданный вал, главную передачу, бортовые фрикционы с ленточными тормозами и бортовые передачи.

Ходовая часть

Ходовая часть танка, применительно к каждому борту, состояла из двух тележек опорных катков. Опорные катки — обрезиненные, диаметром 400 мм. Подвеска — блокированная, на спаренных, горизонтально расположенных спиральных пружинах. С каждого борта имелись два обрезиненных поддержи-

вающих катка диаметром 180 мм. Ведущее колесо переднего расположения, с литым зубчатым венцом без механической обработки. Зацепление цевочное. Направляющее колесо по размерам (за исключением подшипников и сальников) идентично опорным каткам. Натяжной механизм кривошипного типа. Гусеница мелкозвенчатая, с двухгребневыми литыми траками из марганцовистой стали. Электрооборудование выполнялось по однопроводной схеме. Напряжение 6 В. Источники: аккумулятор типа 3-СТП-85 емкостью 85 а.ч. и генератор типа ГБФ-4105 завода АТЭ, мощность — 80 Вт. Потребители: электростартер (для пуска двигателя, помимо электростартера, в танке был установлен специальный ножной пусковой механизм), система зажигания, оборудование внешнего и внутреннего освещения, звуковой сигнал.



★ Т-38. Чертеж выполнил В. Мальгинов.

★ Тележка подвески.



★ Опытный образец плавающего танка Т-38, вооруженный 20-мм автоматической пушкой, в экспозиции Центрального музея Вооруженных сил в Москве. 2010 год.



КОНСТРУКЦИЯ

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-38

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,3.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 3780, ширина – 2330, высота – 1630, клиренс – 300.

ВООРУЖЕНИЕ: пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1512 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса – 9, крыша – 6, днище – 4, башня – 9.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-АА, четырехцилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения, мощность – 40 л. с. (29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем – 3280 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, карданный вал, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редуктор отбора мощности на гребной винт.

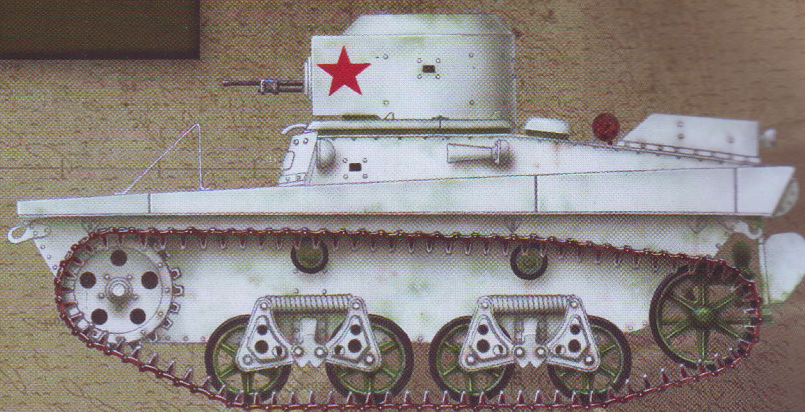
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 4 обрешиненных опорных катка на борт, заблокированных попарно в 2 тележки, подвешенные на горизонтальных пружинных рессорах, 2 поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное), в каждой гусенице 86 траков шириной 200 мм, шаг трака – 87 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на суше – 40, на плаву – 6.

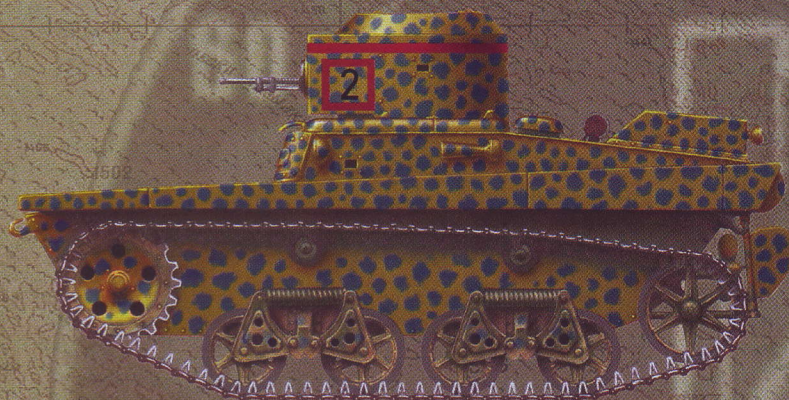
ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 33, ширина рва, м – 1,6, высота стенки, м – 0,5.

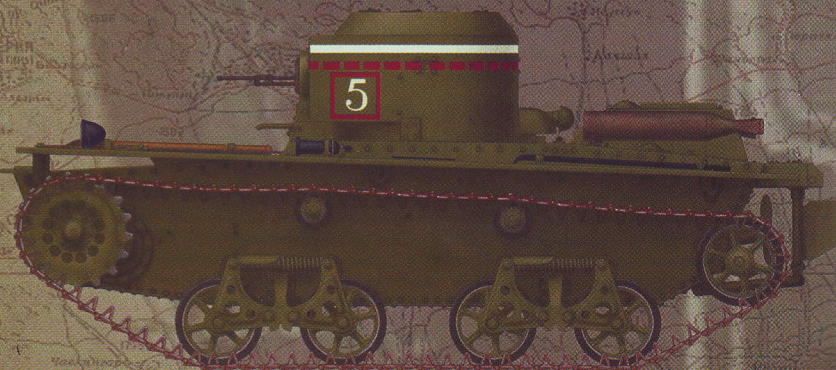
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.



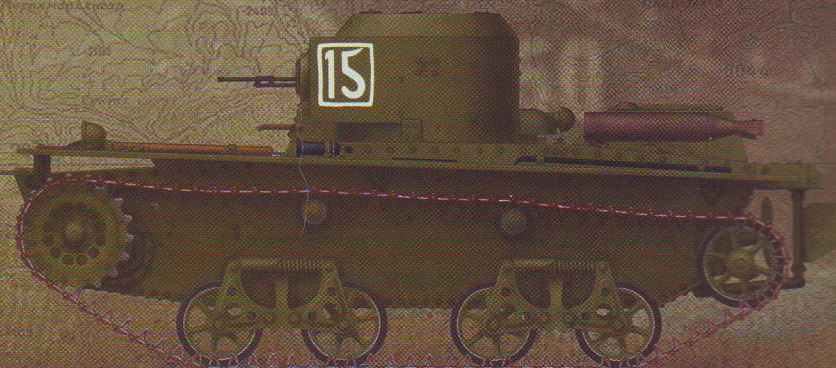
Т-37 в зимней камуфляжной окраске, принадлежавший 177-му отдельному разведывательному батальону 122-й стрелковой дивизии 9-й армии РККА. Советско-финская война. Декабрь 1939 года.



Т-37А в экспериментальном камуфляже. По замыслу майора Ф. Бурче, на ближних дистанциях синий и темно-желтый цвета имитировали игру светотени в лесу или блики и рябь на воде, а на дальних – сливались в зеленый. Большие Киевские маневры. Сентябрь 1935 года.



Т-38 с тактической маркировкой 30-х годов, соответствующей машине 1-го взвода 1-й роты 2-го батальона одной из танковых частей Московского военного округа. Парад на Красной площади. Москва. 1 мая 1937 года.



Т-38, принадлежавший отдельному батальону легких танков Невской оперативной группы Район «Невского пятачка», Ленинградский фронт. Сентябрь 1942 года.





БИОГРАФИЯ В 10 ЛЕТ

С 1933 по 1939 год в части Красной армии поступило около 4 тысяч плавающих танков Т-37А и Т-38. Им пришлось немало повоевать еще до Великой Отечественной войны. И поскольку амфибии использовали в основном не по назначению, их действия в основном были неудачными или малоэффективными.

В середине 1930-х годов они поступали в механизированные, а затем и в танковые соединения. В частности, в 1937 году в штат механизированного корпуса входило 67 танков Т-37. В двух боевых эскадронах механизированного полка кавалерийской дивизии состояло до 30 Т-37 и Т-38. В основном же они поступали в танкетные, а затем в танковые батальоны стрелковых дивизий. К сентябрю 1939 года, например, таких батальонов было 80, в каждом насчитывалось по одной танковой роте из 22 единиц Т-37/38.

Несостоятельный аргумент

Столь большое число танков-амфибий у Советского Союза накануне Второй мировой войны служит ныне одним из аргументов в защиту теории о немецком превентивном ударе. То есть СССР якобы готовился к агрессии, а Германия вынуждена была защищаться. Многочисленные танки-амфибии требовались для форсирования водных преград при движении советских войск на запад. Подобная точка зрения не имеет ничего общего с действительностью. Во-первых, в Красной армии не существовало никаких специализированных амфибийных частей, которые можно было бы рассматривать в качестве сил первого броска при захвате плацдармов на берегах рек. Во-вторых, отсутствовали и какие-либо самоходные плавсредства, предназначенные для обеспечения переправы пехотных подразделений. Сами же плавающие танки для этой цели не годились. Т-37А и Т-38, по принятой тогда классификации, относились к малым танкам и отличались от танкеток лишь наличием вращающейся башни. В задачи же танкеток и малых танков входила главным образом непосредственная поддержка пехоты, а также разведка и боевое охранение. Никаких других задач перед советскими танками-амфибиями не ставилось.

 Колонна танков Т-38 на учениях Ленинградского военного округа. Октябрь 1939 года.

Воздушные амфибии

Боевые машины этого типа состояли и на вооружении воздушно-десантных войск. В 1935 году в Экспериментальном институте НКТП под руководством П. И. Гроховского была разработана универсальная подвеска ПГ-12, предназначенная для транспортировки по воздуху и посадочного десантирования пяти основных образцов боевой техники.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

в том числе и танка Т-37А. Подвеска имела специальные быстроразъемные узлы, позволявшие отделить танк от самолета с помощью специальной ручки с места штурмана без выхода экипажа. Впервые доставка танков Т-37А по воздуху бомбардировщиками ТБ-3 была продемонстрирована в ходе Киевских маневров 1935 года. Судя по кинокадрам, когда танки, отделившись от самолета, сразу начинали движение, их экипажи во время полета находились в машинах.

В дополнение к подвеске ПГ-12 и ее усовершенствованному варианту ПГ-12М в Военной академии механизации и моторизации (ВАММ) имени Сталина была разработана подвеска ТВД-2. В конце 1936 года в ходе испытаний в НИИ ВВС с этой подвески был осуществлен сброс танка Т-37А на воду на Медвежьих озерах под Москвой. Сброс танка на воду осуществлялся с минимально возможной высоты — 15–20 м. Для предохранения машины от повреждений при ударе о воду под ее днищем монтировались специальные

★ Танки Т-38 на Красной площади. 1 мая 1937 года.

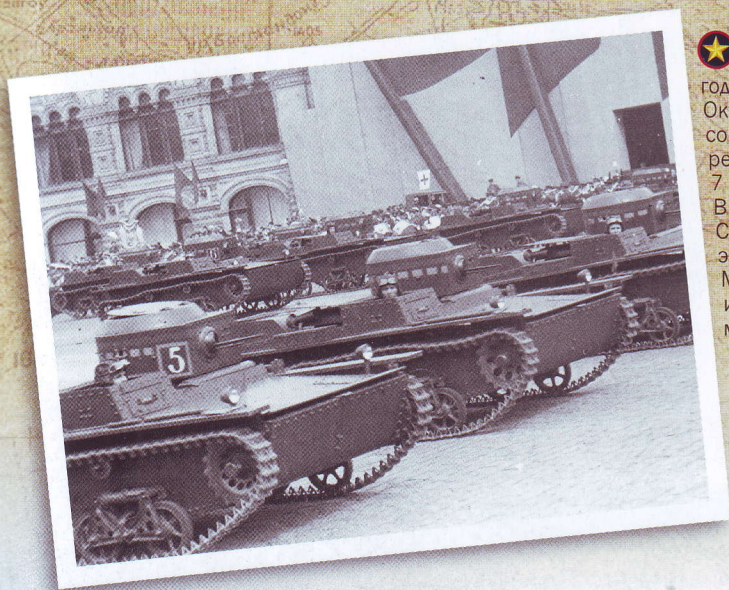
★ Танки Т-38 во время парада в честь 24-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Куйбышев. 7 ноября 1941 года. В Куйбышев (ныне Самара) были эвакуированы из Москвы правительство и все дипломатические миссии.

Накануне Великой Отечественной войны в штат воздушно-десантного корпуса входил танковый полк, на вооружении которого должны были состоять 50 единиц Т-38.

амортизирующие приспособления трех типов: дубовые брусья, брезентовый экран с сосновыми рейками и еловый лапник, уложенный между экраном и днищем танка. В ходе испытаний на воду сбросили три танка Т-37А, каждый со своим вариантом амортизации. Наиболее эффективным оказался еловый лапник. Тем не менее все танки получили серьезные повреждения днища при ударе о воду и затонули.

Первые бои

Боевое крещение советские танки-амфибии получили в ходе вооруженных конфликтов на Дальнем Востоке. Правда, использовали такие машины в весьма ограниченном количестве. Так, в частях и соединениях Красной армии, участвовавших в боевых действиях в районе реки Халхин-Гол, танки Т-37А были только в составе стрелково-пулеметного батальона 11-й танковой бригады (8 единиц) и танкового батальона 82-й стрелковой дивизии (14 единиц). Судя по отчетам, они оказались малопригодными и в наступлении, и в обороне. В ходе боев с мая по август 1939 года 17 из них были потеряны.





В составе стрелковых и кавалерийских частей Красной армии (к тому времени в танковых бригадах западных военных округов танков-амфибий уже не было) Т-37А и Т-38 приняли участие в освободительном походе в Западную Украину и Белоруссию в сентябре 1939 года. Боевых действий в ходе этой операции практически не было, лишь отдельные стычки с польскими войсками. Так, например, плавающие танки участвовали в столкновении с польскими частями в районе города Холм 20–22 сентября. При этом были потеряны три Т-37А из состава танковых батальонов 45-й и 367-й стрелковых дивизий. В «Отчете о действиях танковых войск Красной Армии в Польше» о плавающих танках говорилось следующее: «Танки Т-38 как машины разведки не соответствуют поставленным им задачам. В ходе всей операции они не успевали за танками Т-26... Танки Т-37А в ходе маршей часто выходили из строя, проходимость низкая, отставали даже от пехотных подразделений».

На Карельском театре

30 ноября 1939 года, к началу боевых действий с Финляндией, в частях Ленинградского военного округа насчитывалось 435 Т-37А и Т-38, которые довольно активно участвовали в боях. Например, 11 декабря на Карельский перешеек прибыл 18-й отдельный танковый батальон в составе 54 танков Т-38. Батальон был придан 136-й стрелковой дивизии, его танки использовались в качестве подвижных огневых точек на флангах и в промежутках между боевыми порядками атакующих пехотных подразделений. Кроме того, на танки Т-38 была возложена охрана командного пункта дивизии, а также вывоз с поля боя раненых и доставка боеприпасов. В составе 70-й стрелковой дивизии действовал 361-й танковый батальон (10 Т-26 и 20 Т-38). 2 декабря взвод Т-38 был послан в разведку к станции Ино. В ходе выполнения задачи наши танкисты встретили до батальона финской пехоты с артиллерией, пытавшейся зайти в тыл советским частям. Танки приняли ночной бой, длившийся до утра, и сорвали атаку противника. Артиллерийским огнем финнов было подбито три танка Т-38. К началу войны с Финляндией танковые войска 9-й армии состояли из 177-го отдельного разведывательного батальона 122-й



 Плавающие танки Т-38 во время учений, 1938 год.

В некоторых частях на траки гусениц Т-37А и Т-38 наваривали шипы, изготавливаемые из подручных материалов. Там, где такой возможности не было, переворачивали гребнем наружу от двух до восьми траков, что несколько повышало проходимость.

стрелковой дивизии и отдельного разведывательного батальона 163-й стрелковой дивизии. В двух этих частях насчитывалось 29 танков Т-37А и два Т-38. Вначале они использовались главным образом для разведки, а затем были распределены между стрелковыми полками. За 15 дней боев почти все танки вышли из строя, подорвавшись на минах. Воевали Т-37А и Т-38 и на Мурманском направлении. Причем на второстепенных участках фронта для поддержки пехоты помимо этих танков применялись и танкетки Т-27, и даже полубронированные тягачи «Комсомолец». В целом же в условиях специфического карельского театра





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

военных действий и при наличии у финских войск сильной противотанковой обороны маломощные, слабо бронированные и легко вооруженные плавающие танки показали себя неважно. Их корпуса разрушались от взрыва противопехотных мин, а броню пробивал огонь противотанковых ружей. Маневренность машин на местности оказалась недостаточной, сцепление с грунтом слабым, а проходимость по снегу очень плохой. Почти везде плавающие танки выходили из строя по техническим причинам. В качестве трофеев финны захватили 29 танков Т-37А и 13 Т-38.

В Великой Отечественной

В ходе формирования в 1940–1941 годах механизированных корпусов для укомплектования их материальной частью использовалась и вся техника танковых батальонов

★ Танк Т-38, по-видимому, одной из стрелковых дивизий, брошенный на улице города Волковыск. Июнь 1941 года.



По состоянию на 1 июня 1941 года в Красной армии насчитывалось 2558 танкеток Т-27, 2331 танк Т-37А и 1129 танков Т-38. При этом в исправном техническом состоянии находилось 1134, 1371 и 629 боевых машин соответственно.

стрелковых дивизий, в том числе и плавающие танки. По штату в механизированном корпусе должно было находиться 17 боевых машин этого типа. В действительности так получалось далеко не всегда. В некоторых корпусах плавающих танков не было совсем, а в 40-й танковой дивизии 22-го механизированного корпуса Киевского Особого военного округа, например, насчитывалось 19 легких танков Т-26 и 139 Т-37А!

Что касается Т-40, то до июня 1941 года заводские цеха покинул 151 танк этого типа, еще 41 машину изготовили в июне. К 1 июня 1941 года в войсках имелось всего 132 Т-40, из которых эксплуатировалось только 18 машин, и то главным образом в учебных заведениях. Например, в Киевском Особом военном округе, где Т-40 было больше всего, из 84 танков в эксплуатации находился только один!

Основная масса малых плавающих танков Т-37А и Т-38 была потеряна в первый месяц Великой Отечественной. Причем в основном танки бросили или подорвали свои же экипажи из-за поломок и неисправностей. Лишь в считанных случаях, при грамотном использовании, этим слабым машинам удавалось оказать эффективную поддержку нашей пехоте. Сведения о боевом применении Т-37А и Т-38 в отчетах и журналах боевых действий более или менее часто попадают до конца сентября 1941 года. Затем упоминания об этих машинах просто исчезают из сводок. Так, на 1 октября 1941 года в танковых частях Западного фронта состояло всего 6 танков Т-37 (в 107-й мотострелковой дивизии). Но уже к 16 октября в строю не осталось ни одной машины этого типа.

По прямому назначению

Известны всего два случая за всю войну, когда плавающие танки применяли по прямому назначению.

В начале сентября 1942 года Невская оперативная группа Ленинградского фронта получила задачу форсировать Неву в районе Невской Дубровки. Среди прочих частей к этой операции привлекался и отдельный батальон легких танков, в состав которого входили танки Т-37А и Т-38, отремонтированные на ленинградских заводах и переданные из расформированных разведывательных батальонов армий Ленинградского фронта. В батальоне было 29 танков, часть из которых потонула в ходе переправы, а большинство вышли из строя на захваченном плацдарме.



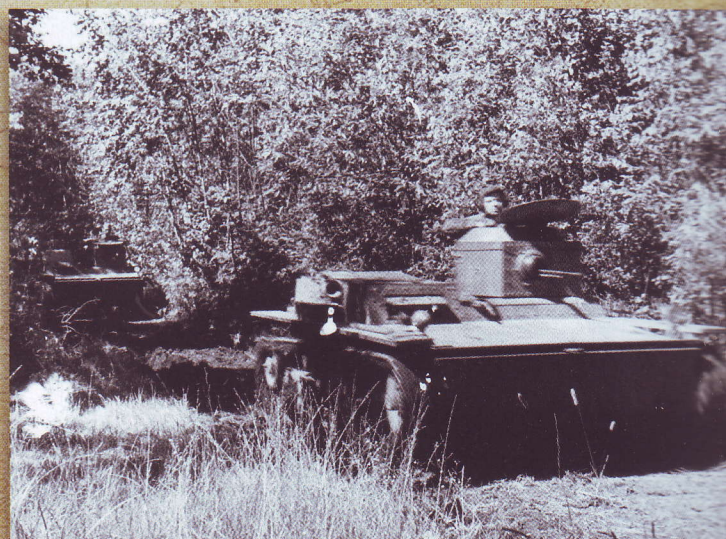
Значительно более удачно действовали плавающие танки Карельского фронта во время переправы через реку Свирь в 1944 году. К лету этого года все оставшиеся в строю Т-37А и Т-38, а также машины, переданные с Ленинградского фронта, были сведены в 92-й отдельный танковый полк. В ходе подготовки к наступлению в Карелии командование приняло решение использовать этот полк для форсирования Свири и захвата плацдарма, чтобы обеспечить переправу остальных войск. Совместно с 92-м танковым полком, имевшим к 18 июля 1944 года 40 Т-37А и Т-38, должен был действовать 275-й отдельный моторизованный батальон особого назначения (ОМБОН), насчитывавший 100 автомобилей-амфибий Ford GPA, полученных из США по ленд-лизу. 19 июля 1944 года 92-й танковый полк и 275 ОМБОН вышли в район выжидательных позиций и к исходу 20 июля сосредоточились южнее Лодейного Поля. Река Свирь в этом месте имела ширину от 250 до 400 м, глубину до 6,5 м и скорость течения более 0,4 м/с. На подготовку операции танкисты имели всего сутки. За это время частями была проведена разведка местности, подготовлены исходные позиции для техники, выбраны пути подхода к реке и спуски в воду. Одновременно была проведена рекогносцировка берега и реки командирами и механиками-водителями танков и автомобилей-амфибий.

Операция началась утром 21 июля 1944 года. Началу переправы через Свирь предшествовала мощная артиллерийская подготовка, длившаяся 3 часа 20 минут. За 40–50 минут до ее окончания 92-й танковый полк занял исходные позиции. Одновременно на берег реки вышли три тяжелых самоходно-артиллерийских полка (63 ИСУ-152). Танки и автомобили-амфибии с десантом автоматчиков и саперов начали переправу еще до окончания артиллерийской подготовки. Ведя огонь из пулеметов с хода, машины быстро достигли противоположного берега. При поддержке тяжелых самоходных полков, которые вели огонь прямой наводкой по огневым точкам противника, плавающие танки преодолели проволочные заграждения, три линии траншей и при поддержке десанта с автомобилями-амфибиями завязали бой в глубине захваченного плацдарма. Мощная артиллерийская подготовка и внезапность атаки плавающих танков и автомобилей-амфибий не позволили противнику использовать все огневые средства и обеспечили быстрый захват правого берега реки на фронте до 4 км. При этом потери 92-го танкового полка составили всего 5 машин. К вечеру 23 июля на правый берег Свири переправили танковую бригаду, танковый полк и четыре самоходно-артиллерийских полка, которые расширили и углубили прорыв. Операция по форсированию Свири стала последним эпизодом участия советских плавающих танков в Великой Отечественной войне.

★ Танк Т-38 в музее «Прорыв блокады Ленинграда».



★ Танки Т-38 в разведке. Лето 1941 года.



★ Колонна танков Т-38 на марше. Ленинградский фронт, Невская оперативная группа, Отдельный батальон легких танков. Сентябрь 1942 года.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- БРОНИРОВАННЫЙ ТЯГАЧ МТ-ЛБ
- КОНСТРУКЦИЯ МТ-ЛБ
- МОДИФИКАЦИИ НА БАЗЕ ТЯГАЧА МТ-ЛБ

Ваша масштабная модель
МТ-ЛБ

